

陈雅娟

联系电话: 152-7181-9586

E-mail: yajuanchen88@gmail.com

政治面貌: 党员

出生年月: 1988-05-16

联系地址: 华中科技大学管理学院

身高: 160cm



求职意向: 武汉理工大学 — 管理学院 — 管理科学与工程系

教育背景

-
- | | | | |
|------------------------|--------------------------|---|------------------------|
| 2009.09—2014.07 | 管理学博士 | 华中科技大学管理学院 | 管理科学与工程 (硕、博) |
| | 研究方向: 运筹管理, 城市经济学, 交通规划等 | | GPA: 85.5/100(top 10%) |
| | 导师: 李志纯 (教授) | 个人网站: http://cm.hust.edu.cn/kxyj/szll/show.php?id=447 | |
| 2005.09—2009.06 | 管理学学士 | 华中师范大学信管系 | 信息管理与信息系统 |
| | GPA: 88.4/100(top 10%) | | |

留学经历

-
- | | | |
|------------------------|--|-----------------------------|
| 2011.12—2012.05 | 美国伊利诺伊大学香槟分校 (全球 top 30) | 校联合培养项目 |
| | 主要从事选址问题的研究, 重点研究动态系统中探测器的选址问题, 如何部署探测器能够使得系统效率最优; | 指导老师: Yanfeng Ouyang (副教授) |
| | 个人网站 http://cee.illinois.edu/faculty/yanfengouyang | |
| 2013.03—2014.05 | 香港理工大学 | 博士研究生助理 |
| | 主要从事交通规划与城市经济学的结合研究, 比如交通政策对城市房价、居民分布、交通出行等方面的影响; | 指导老师: William H.K Lam (系主任) |
| | 个人网站: http://www.cse.polyu.edu.hk/~cehklam/ | |

已发表论文

-
- Li Z. C., Chen Y. J., Wang Y.D., Lam W. H., Wong S. C., 2013. Optimal density of radial major roads in a two-dimensional monocentric city with endogenous residential distribution and housing prices. **Regional Science and Urban Economics**, 43(6), 927-937. (SSCI 已出版) 影响因子: 1.628
 - Chen Y. J., Li Z.C, Lam W. H., 2013. Modeling transit technology selection in a linear transportation corridor. **Journal of Advanced Transportation**. In press. (SCI 出版中) 影响因子: 1.082
<http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/atr.1262/full>

投稿中论文

-
- Li Z.C., Chen Y.J., Lam W.H., 2013. Tradable property tax credits for balancing residential density and spatial externalities. (投稿中)
 - Chen Y.J., Li Z.C., Lam W.H., 2013. Optimal tradable credit scheme in a linear monocentric city with uncertainty in travel cost and income level. (投稿中)

项目经历

-
- | | | |
|-------------------------|---|-----|
| 2009.01—20013.12 | 全国百篇优秀博士学位论文作者专项基金项目“停车换乘系统优化理论与评价研究” (项目编号 200963, 48 万) | 参与者 |
|-------------------------|---|-----|

2010.01—2012.12	国家自然科学基金面上项目“不确定环境下公交网络均衡分析与优化研究”(项目编号 70971045, 26 万)	参与者
2010.01—2012.12	教育部新世纪优秀人才计划项目“公共交通网络可靠性理论及其应用”(项目编号 NCET-10-0385, 20 万)	参与者
2012.01—至今	第 13 届霍英东青年教师基金应用研究课题“基于交通预报的交叉口群过饱和控制关键技术研究及实证研究”(项目编号 132015, 2 万美金)	参与者
2013.01—至今	国家自然科学基金优秀青年基金项目 “交通基础设施投资与定价”(项目编号 71222107, 100 万)	参与者
2013.01—至今	教育部博士点基金项目“城市轨道交通线路站点布局与运营优化研究”(博导类)(12 万)	参与者
2013.11—至今	国家社科基金重大项目 “城市地铁系统脆弱性评价及控制策略研究”(项目编号 13&ZD175, 80 万)	参与者

会议经历

2012/12/22-26	The 91 st Transportation Research Board Annual Meeting (TRB 2012)	美国华盛顿
2013/12/14-16	The 18 th International Conference of HK Society for Transportation Studies	香港

获奖情况

2005.09—2008.06	“博雅奖学金”(3 次)	校级
2005.09—2008.06	“校三好学生”(3 次)	校级
2008.09—2009.06	“校优秀毕业生”	校级
2009.09—2010.06	“社会公益奖”	校级
2009.09—2010.06	“优秀研究生干部”	校级
2009.09—2014.06	华中科技大学全额学业奖学金(5 次)	校级
2010.09—2011.06	“社会公益奖”	校级
2010.09-2011.06	“优秀研究生干部”	校级
2010.12	“研究生十大品德模范”	校级
2011.09-2012.06	“优秀研究生干部”	校级
2012.09-2013.06	“校三好研究生”	校级
2012.09-2013.06	“学科贡献奖”	校级

专业技能

- 英语：通过 CET4、CET6、CET 口语考试，具备良好的英语听说读写能力，具有丰富的英语学习及工作环境经历。
- 计算机：通过国家计算机等级考试三级（数据库技术），熟练使用 Office 办公软件及 C、C++、Matlab 等编程语言。

个人评价

自我评价：专注、严谨、务实、奋进，具备充沛的研究激情，能够全身心投入到学术研究工作去，具备严谨的学术态度，能够积极融入科研团队，也能够独立承担课题的深入研究，具备务实奋进的学术精神。